

BEZPIECZEŃSTWO I UWAGI OGÓLNE

Heatsource HS2000 jest przeznaczony do użycia wyłącznie jako urządzenie grzewcze w przyczepach, samochodach kempingowych, przewoźnych domach kempingowych, łodziach (patrz pkt.b) poniżej).

- a) Instalacja i obsługa tego urządzenia muszą być przeprowadzane wyłącznie przez osoby zarejestrowane w Gas Safety Register (GB), Corgi (NI), lub odpowiedniej krajowej organizacji, zgodnie z obowiązującymi w danym kraju przepisami i wymogami bezpieczeństwa.

Heater installations must comply with the current British standards for Motorhomes / Caravans and BS 5482 Part 3 for Boats, and must not be used incorrectly. Heatsource HS2000 is only suitable for boats when supplied / fitted with the correct marine installation kit.

- b) Instalacje grzewcze muszą być zgodne z aktualnymi standardami brytyjskimi dla Samochodów kempingowych / Przyczep kempingowych i BS 5482 część 3/łodzi (Motorhomes / Caravans and BS 5482 Part 3 for Boats), i nie może być używana nieprawidłowo. Heatsource HS2000 nadaje się do łodzi tylko, kiedy wyposażona jest zamontowana z odpowiednim zestawem instalacji morskich.
- c) Urządzenie nie nadaje się do montażu na zewnątrz pojazdu.
- d) Grzejnik nie może pracować podczas tankowania: pojazdu, holowanych pojazdów, innych urządzeń lub gdy pojazd jest w miejscach o ograniczonej przestrzeni, takich jak w garażu.
- e) Wylot spalin nie może być montowany przy drzwiach wejściowych, ani w żadnym miejscu, w którym produkty spalania mogą przedostawać się do wnętrza
- f) Urządzenie jest przystosowane do pracy na gazie propan 37mbar lub butan 28 albo 30mbar (I 3+ i 3B / P (30)). HS2000 mogą być również stosowane w 30mbar propan ale moc cieplna będzie zmniejszona. Model 50mbar Propan jest także dostępny. W żadnym wypadku nie wolno stosować modyfikacji urządzenia, złączek regulujących etc.
- g) Nie dopuszczać do bezpośredniego kontaktu z grzejnikiem. Nie wolno przykrywać bądź zatykać wlotu recyrkulacji powietrza!
- h)

The Heatsource HS2000 heater has a type C53 flue, and has been tested and passed the relevant sections of the following standards:
EN 50081-1:1992, EN 55014-1:1993, EN 60945: 1997, EN 298(NNA):1995,
EN 55014-2:1997, EN 50165:1997, EN 50082-1:1997, BS EN 624:2000,
BS EN 298:1994

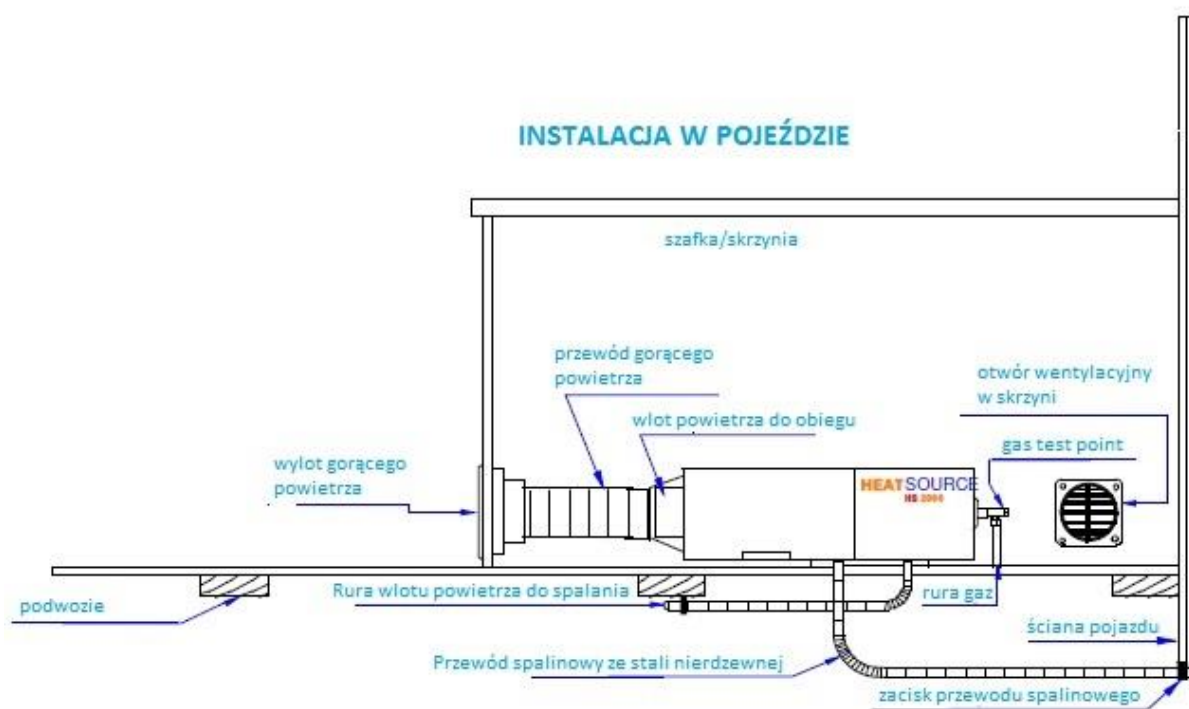
Heatsource HS2000 posiada wylot spalin typu C53 , był testowany i przeszedł odpowiednie sekcje następujących norm:
EN 50081-1: 1992, EN 55014-1: 1993, EN 60945: 1997, EN 298 (NNA): 1995,
EN 55014-2: 1997, EN 50165: 1997, EN 50082-1: 1997, PN-EN 624: 2000,
PN-EN 298: 1994

- i) Etykieta danych znajduje się w pobliżu wlotu gazu.
- j) Instalacja zasilania gazem powinny być regularnie sprawdzane pod kątem wycieków i uszkodzeń oraz sprawdzane pod ciśnieniem z certyfikowanym testerem szczelności instalacji. **NIGDY** nie wolno przeprowadzać testów wycieków gazu w pobliżu otwartego ognia. Jeśli zostanie wykryta nieszczelność gazu lub gaz wyczuły węchem, należy natychmiast wyłączyć gaz w butli i przewietrzyć pomieszczenie. Skontaktuj się z certyfikowanym instalatorem (patrz a) powyżej), aby rozwiązać problem.
- k) **Countries of Destination: GB,IE,FR,IT,ES,BE,PT,DE,NL,DK,SE,FI,CH,LU, NO,GR**

Kraje przeznaczenia: GB, IE, FR, IT, ES, BE, PT, DE, NL, DK, ES, FI, CH, LU, NO, GR – ponieważ nie jesteś oficjalnym sprzedawcą?

WAŻNE: Nie kierować terminala wylotowego spalin w kierunku wlotu powietrza do spalania

INSTALACJA GRZJNIKA



1.

Znajdź odpowiednie miejsce, które umożliwi dostęp do grzejnika z wystarczającą przestrzenią dla obsługi i kontroli, zwykle skrzynia pod łóżkiem lub szafka.

Heatsource HS2000 powinien być montowany w obszarze umożliwiającym minimalną odległość 25 mm głównego korpusu grzejnika od sąsiednich ścian, sufitu lub półek. Sprawdź, czy nie ma elementów podwozia pod lokalizacją śrub mocujących wydech spalinowy.

2.

Korzystając z szablonu przedstawionego, wywiercić prowadzący otwór o szerokości 3mm na osi króćca spalin i powietrza do spalania. Zbadać pod spodem pojazdu w celu sprawdzenia że jest wystarczająca przestrzeń dla zrobienia otworu 40 mm i dla wiertła. Obetnij dywan lub materiał wokół wydechu i rozwiń otwór do 40mm. Upewnij się że trzy strony przestrzeni podłogowej pozostają otwarte i nie są zasłonięte.

3.

Poluzować śruby 4 x M4 na podstawie grzejnika i wsunąć uchwyty montażowe w pozycję, a następnie dokręcić śruby. Umieścić grzejnik w wybranej pozycji i zaznaczyć 4 otwory montażowe na podłodze pojazdu gdzie będzie przykręcone urządzenie. Usunąć grzejnik i wywiercić otwory 4 x 3.5mm w zaznaczonych pozycjach, a następnie przykręcić grzejnik śrubami z zestawu montażowego 3/4 x No.8 /wkręty samogwintujące.

4.

Znajdź odpowiednią lokalizację dla wylotu gorącego powietrza i otworu recyrkulacji powietrza wlotowego i wywiercić 5mm otwór prowadzący każdym ośrodku. Zrób otwory 95 mm, i zamontuj wydechy przy użyciu czarnych samogwintujących śrub z zestawu 1/2 x No. 8.

5.

Zamocuj 60mm reduktor (wciskane) do tyłu wylotu gorącego powietrza. Utnij 60 mm długości przewodów kanałowych i przymocuj do nagrzewnicy i wylotu za pomocą 50-70 mm opasek zaciskowych z zestawu.

Uwaga: Nie przewidziano redukującego króćca wlotu powietrza wentylacyjnego, gdyż nie ma konieczności montowania kanału odprowadzającego w tym miejscu.

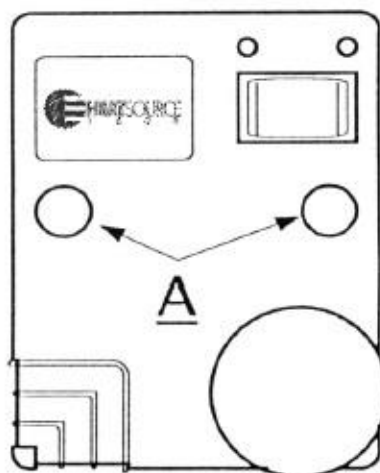
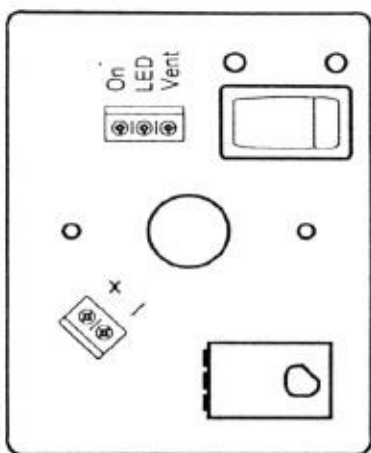
PODŁĄCZENIE GAZU

1. Grzejnik przystosowany jest do połączenia gazu 8mm (5/16 " cala), ale może być wyposażony w adapter do podjęcia 1/4 " (1/4cala) rur miedzianych.
2. Podajnik gazu powinien być podłączony rurą miedzianą z izolowanym zaworem, a wszystkie mosiężne złączki zaciskowe wyposażone w miedziane pierścienie.
3. Zarówno przewody wlotowe i wylotowe muszą być uszczelnione silikonem (taśmą lub frezowaniem), aby zapewnić szczelność instalacji gazu i muszą być kontrolowane co roku zgodnie z przepisami krajowymi
4. **Po zakończeniu, wszystkie złącza przewodów gazowych należy sprawdzić pod względem szczelności za pomocą certyfikowanego testera wykrywania wycieków gazowych – NIGDY przy otwartym ogniu.**
5. Ciśnienie gazu powinno być weryfikowane w miejscu gdzie rura gazowa łączy się z urządzeniem za pomocą czujnika niskiego ciśnienia lub "U" rury, wszelkie badania lub połączenia powinny być wykonywane tylko przez uprawnione osoby (patrz punkt a) W DZIALE 'Bezpieczeństwo i uwagi ogólne').

UWAGA. Wejście netto ciepła: 2.1kw, średnie zużycie 148 g / h.

Instrukcja instalacji okablowania
Schemat

Stat Ref	kolor
+	czerwony
-	czarny
On	pomarańcz
LED	biały
Vent	zielony



1. Heatsource HS 2000 wyposażony jest w 2 wiązki: 2 rdzeniowe (czerwony i czarny) oraz 5 rdzeniowe (czerwony, czarny, pomarańczowy, biały i zielony), obie są wyposażone w zaciski i obudowy do podłączenia do płyty głównej PCB umieszczonej pod zdejmowaną pokrywą elektroniki na nagrzewnicy. Złącza w PCB są oznaczone CN24 (zasilanie) i CN27 (przełączniki). Przepusty są dopasowane do zwojów, które powinny być wsunięte do szczeliny nad wlotem powietrza.
2. Znajdź odpowiednie miejsce dla termostatu (preferowane na wysokości pomiędzy talią a ramionami). Upewnij się, że nie jest on zamontowany w miejscu o złej cyrkulacji powietrza lub w obszarze o ponadprzeciętnym nagrzewaniu, takich jak nad kuchenką, lodówką lub w bezpośrednim świetle słonecznym .
3. Po wybraniu lokalizacji, wywierć otwór pilotażowy w miejscu gdzie pobrany będzie kabel 5 rdzeniowej wiązki. Jeśli miejsce jest odpowiednie , wywierć otwór prowadzący na 10 mm.
4. Poprowadź kabel 5 rdzeniowy z nagrzewnicy do lokalizacji termostatu i usuń około 60 mm z zewnętrznej izolacji.

5.

Usuń pokrętło termostatu, delikatnie podważając ją i odkręcić śruby "A" by zdjąć pokrywę.

6.

Przymocuj płytę tylną z PCB do ściany, upewniając się, że kabel 5 rdzeniowy przechodzi przez centrum otworu.

7.

Podłącz kabel do zacisków jak na rysunku i założyć pokrywę.

Nałóż z powrotem pokrętło termostatu i wciśnij zaślepki wykończeniowe w pokrywę by pokryć łby śrub

8.

Poprowadź kabel 2 wiązkowy do wygodnego źródła (zwykle na baterii) i

Podłącz za pomocą dołączonego uchwytu bezpiecznika. Sprawdź baterię/akumulator, 12v lub 24V właściwe. Odnieś się do danych na etykiecie napięcia grzałki. Włóż bezpiecznik 5 amp i przetestuj .

Praca urządzenia

Przed użyciem : Zwróć szczególną uwagę na wylot spalin i wloty powietrza do spalania aby nie zostały zablokowane lub uszkodzone, np w zimą należy zapewnić, aby każdy śnieg lub błoto pośniegowe były usuwane.

1. Sprawdź czy zasilanie gazem jest włączone i czy napięcie akumulatora jest prawidłowe (patrz specyfikacja) .
2. Ustaw pokrętło termostatu w pełni w lewo i naciśnij przełącznik na 3 pozycję w lewo
3. Obróć pokrętło termostatu, aż zaświeci się zielona lampka . Po 2 sekundach silnik nagrzewnicy zacznie pracę i zapłon powinien nastąpić po 15 sek. Gdy przepływ gaz jest uruchomiony żółte światło świeci .
4. Znajdź ustawienie żądanej temperatury przez ustawienie pokrętła na termostacie. Grzejnik będzie w cyklu włączania i wyłączania, aby utrzymać tę temperaturę .
5. Po osiągnięciu zadanej temperatury zielone i żółte światło zgaśnie i grzejnik rozpocznie cykl po oczyszczania.
6. Jeżeli przełącznik 3 pozycyjny jest przełączony na prawo, zielona dioda LED zaświeci, a wentylator będzie wiać zimne powietrze w sposób ciągły.

7. Kolejność operacji:

- a) włączyć urządzenie
- b) silnik urządzenia zastartuje
- c) 20 sekund wstępnego oczyszczania układu w celu usunięcia gazów z wymiennika ciepła
- d) otwarcie zaworu gazu
- e) generator iskry
- f) przyspiesza silnik do normalnej prędkości roboczej
- g) grzejnik wyłącza się, gdy osiągnie temperaturę termostatu
- h) oczyszczanie końcowe - wentylator pracuje na własny rachunek przez 3 minuty
- i) temperatura spada
- j) powtórzenie cyklu

KONSERWACJA

Instalacja musi być kontrolowana i badana corocznie przez uprawnione osoby (patrz punkt A w pierwszym rozdziale), serwisowania i czyszczenia rejestrowane. Konserwacja i usuwanie głównej pokrywy muszą być wykonywane tylko przez uprawnionego instalatora lub producenta .

Grzejnik nie powinien być pozostawiony na dłuższy czas bez pracy. Wskazane jest, aby uruchomić urządzenie na krótki okres czasu w okresie letnim .

Rury wydechowe i wlotowe powinny być okresowo sprawdzane pod kątem uszkodzeń i gromadzenia się brudu wokół końców. Oczyszczyć lub wymienić w razie potrzeby.

DIAGNOSTYKA

Heatsource HS 2000 jest wyposażone w elektroniczny układ diagnostyczny, który wykrywa stany awaryjne w zakresie od słabego gazu lub dostaw energii elektrycznej do wewnętrznych awarii nagrzewnicy. W przypadku awarii żółte światło na termostacie lub programatorze miga pewna ilość razy, następuje pauza, i powtarza tą sekwencję aż do wyłączenia. Należy policzyć ilość błysków i odnieść się do poniższej tabeli.

Odcięcie przy przegrzaniu.

HS 2000 jest wyposażony w automatyczny program automatycznego wyłączenia termicznego (w połączeniu z odcięciem elektronicznym). Jeżeli grzejnik osiąga niezwykle wysoką temperaturę podczas pracy system odcinający rozłączy elektromagnetyczny zawór gazu. odcięcie może być spowodowane albo przez ograniczenie wylotu gorącego powietrza oraz wlotu powietrza, lub urządzenie zostało wyłączone przez wyłącznik odłączający od akumulatora i zostało pozbawione cyklu oczyszczania. Kod usterki 7 błysków

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

LICZBA MRUGNIĘĆ	PROBLEM	NAPRAWA
2	Awaria płomienia	Sprawdzić zasilanie gazem upewniając się, że jest gaz w butli i nic nie blokuje dopływu gazu. Upewnij się, że propan stosowany jest przy temperaturze poniżej + 5 ° C. Usuń blokady jak opisano poniżej .
3	Niskie/wysokie napięcie	Minimalne napięcie pracy to 10v, maksymalne napięcie pracy wynosi 15v (dla 12V grzejników), mierzona w urządzeniu . Sprawdź napięcie akumulatora . Jeśli powyżej 10V, sprawdź połączenia między urządzeniem a akumulatorem. Sprawdzić alternator lub zewnętrzne ładowanie akumulatora. Usuń blokady jak opisano poniżej .
5	spalania powietrza (/)	Sprawdzić otwory powietrza do spalania i wydalania spalin czy nie są zablokowane . Możliwe zablokowanie dopływu powietrza spalania w przewodach wlotowym / wylotowym. Sprawdzić czy przewód doprowadzający powietrze nie jest zablokowany bądź uszkodzony . Sprawdzić, czy przewód doprowadzający urządzenia (najbliżej tyłu) nie jest uszkodzony.
7	przegrzanie	Temperatura gorącego powietrza jest zbyt wysoka . Sprawdź czy przewody powietrza i odpowietrzniki nie są zablokowane lub ograniczone . Zalecamy odczekać co najmniej 5 do 10 minut, aby grzejnik ostygł zanim rozpoczniemy usuwanie kolejnych blokad, jak to opisano poniżej. Sprawdzić czy nie ma zatorów w instalacji.
6/9/10	inne	Próbować usunąć blokady, jak pokazano poniżej . Jeśli to się nie powiedzie, skontaktuj się z Propex.
Zero migania	Brak zasilania	Sprawdź zasilanie urządzenia, jak powyżej . W przeciwnym razie skontaktuj się z Propex.

Zamknięcie dopływu gazu

Zamknięcie dopływu gazu musi być przeprowadzone następująco aby oczyścić przewody z resztek gazu, przesuwając gałkę gazu na pozycję (płomienia) w pozycji OFF a następnie z powrotem do pozycję ON. Pełną sekwencję ruchów przełącznika należy wykonać w ciągu 2,5 sekundy od momentu wyłączenia, aby być skutecznie usunąć gaz. Jeśli jest powietrze w przewodzie gazowym , np po zmianie butli gazowej , urządzenie może wymagać kilku prób zanim zapali .